



Република Србија
Аутономна покрајина Војводина

**Покрајинска влада
УПРАВА ЗА ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ
ПОКРАЈИНСКИХ ОРГАНА**

Комисија за јавну набавку
Булевар Михајла Пупина 16, 21000 Нови Сад

БРОЈ: 404-58/2017 ДАТУМ: 08.03.2017. године

**ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ - ПОЈАШЊЕЊА БР.1
у вези Конкурсне документације за јавну набавку
услуга – сателитског надзора возила
(ред. бр. ЈНМВ 8/2017)**

Предмет: Појашњење у вези јавне набавке услуга – сателитског надзора возила. Заинтересовано лице, сходно члану 63. став 2. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр.124/12, 14/15 и 68/15) тражило је дана 06.03.2017. године, у писаном облику, путем mail-а, додатне информације или појашњења у вези са припремањем понуде за јавну набавку услуга – сателитског надзора возила, у оквиру кога је поставило следеће питање:

Питање бр.1.

Koji tipovi vozila su u pitanju u koje treba ugraditi uređaje za praćenje (putničko, kombi, kamion...) i ukoliko su različiti koliko ih ima po svakom tipu?

Питање бр 2.

U техничкој спецификацији се тражи да GSM I GPS антене буду интегрисане. Zbog чега се ово тражи? Prijem GPS signala putem externe antene је daleko bolji, a i sama montaža је daleko fleksibilnija?

Питање бр.3

Možete li dodatno objasniti zahtev broj 9, koji se odnosi na Uslugu GPS satelitsko praćenja?

“Рад без губитка података-обезбедити пренос података из главног надзорног центра даваоца услуга у истурени надзорни центар код наручиоца за временски интервал у коме истурени надзорни центар није радио (рад у Windows окружењу на српском језику)”

На основу члана 63. став 3. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/2015), Наручилац даје додатне информације - појашњења:

Одговор на питање бр.1.

Путничка возила.

Одговор на питање бр.2.

Све новије генерације уређаја углавном имају интегрисану антену са уређајем и то је сада стандард.

Наручилац се није определио за екстерне антене јер се уграђују посебно и услед механичког померања, „штруцкања“ при вожњи често могу да се откаче (кроз праксу доказано). Екстерна антена се мора додатно монтирати на уређај што захтева додатне послове, а таквим антенама сваки возач може лако да приђе и да је откачи (случајно или намерно) што узрокује губитак комуникације, те је интегрисана антена у уређају далеко боља и поузданија опција за наручиоца.

Одговор на питање бр.3.

Конкурсном документацијом је предвиђено да се код наручиоца инсталира посебан истурен надзорни центар на рачунару са којег ће се пратити сва возила са могућношћу да се праве разни извештаји за потребе наручиоца. Такође Наручилац услуге је тражио могућност да се путем интернета (web приступ) са било ког рачунара прате возила од стране одговорних лица код наручиоца.

У том смислу је потребно да се подаци из главног надзорног центра даваоца услуга путем ВПН тунела прослеђују у истурени (сопствени) надзорни центар код наручиоца, па у случају губитка струје или сметњи у ГСМ комуникацији изгуби се веза, неопходно је да у главном надзорном центру сви ти подаци буду сачувани и после успостављања нормалне комуникације, да се аутоматски испоруче у истурени надзорни центар код наручиоца без губитака података.

Главни надзорни центар даваоца услуге треба да у случају нестанка струје, и пре него наручилац-клијент примети тај губитак, сам реагује и да обавести наручиоца и да му је на располагању 24 сата као његов сервис. Српски језик представља званичан службени језик државних органа па је и захтев наручиоца да рад у Windows окружењу буде на српском језику.

Додатне информације/појашњење, сходно члану 63. став 3. Закона о јавним набавкама, објавити на Порталу јавних набавки и на интернет страници Наручиоца у року од три дана од дана пријема захтева.

КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ